



Trazione

Macchina elettrica con motore a magneti permanenti, compatta, silenziosa, gearless, efficiente dal punto di vista energetico, azionata da inverter.



Sala macchine

Semplifica le operazioni di manutenzione degli ascensori grazie allo spazio disponibile in camera.



Cabina ascensore robusta

Fornisce un maggiore comfort di sollevamento, riducendo le vibrazioni e il rumore durante la corsa dell'ascensore.



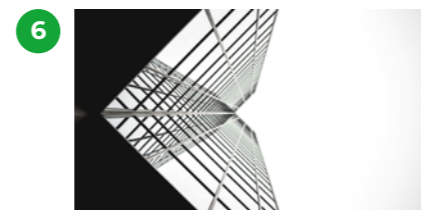
Spazio accessibile sotto la fossa

Adatta l'ascensore agli edifici che richiedono uno spazio accessibile sotto la fossa (opzionale).



Tempo di viaggio

Soluzione speciale per edifici con lunghi tempi di percorrenza.



Velocità

Soluzione che raggiunge una maggiore velocità, offrendo viaggi più rapidi per lunghi tempi di percorrenza.



Cabine

Dimensioni speciali della cabina, con profondità extra e porte più larghe. Progettato con pannelli e pavimenti rinforzati per usi multipli e intensivi.



Sistema di salvataggio automatico

Con indicazione del livello del pavimento per garantire un'evacuazione rapida, efficiente e sicura dei passeggeri in caso di emergenza. Come opzione, il sistema può incorporare un dispositivo di salvataggio completamente automatico per evacuare i passeggeri in caso di interruzione di corrente.



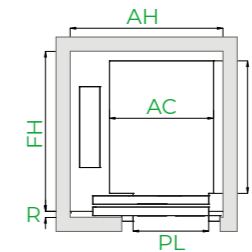
Flex Si adatta a qualsiasi pozzo.

Spazio finito, soluzioni infinite

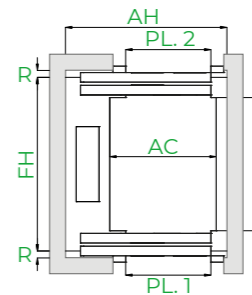
Specifiche generali

Portata	Da 180 a 630 kg da 180 a 450 kg (Monofase)
Capienza	Da 2 a 8 persone Da 2 a 6 persone (Monofase)
Capacità	1 m/s / 0,6 m/s (Monofase)
Corsa massima	40 m / 25 m (Monofase)
Massimo piani serviti	14 Piani
Opzione sala macchine	Sì
Ingressi	Singolo Due opposti Due adiacenti
Sistema di trasmissione	Gearless regolamentato (180 stelle all'ora)
Controller	Controller ARCA III, multiprocessore a basso consumo energetico
Tipi di porte	Apertura laterale automatica / Apertura centrale automatica / Semiautomatica + Articolata (BUS)
Luce netta	Da 500 a 900 mm
Altezza porta	2.000 / 2.100 / 2.200 mm
Dimensioni cabina	Parametrico
Altezza interna della cabina	2.100 / 2.300 mm

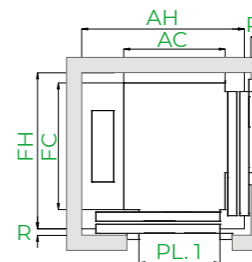
Singolo



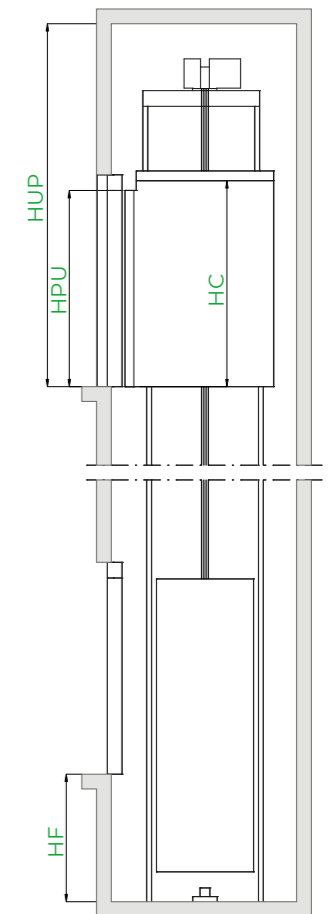
Due opposti (aperti)



Due adiacenti (frontale e laterale)



Sezione verticale



*Nota: I disegni sono indicativi.



Soluzione personalizzata, esempi di dimensioni*

Carico / Capacità			Vano ascensore ^o (mm)													
			Cabina (mm)			Ingressi	Contrappeso laterale		Contrappeso posteriore		Fossa ad alta frequenza		HUP ⁴ Altezza libera			
Accessibilità	Persone	Q Carico	AC Larghezza	FC Profondità	PL ⁵ Apertura libera		N. di ingressi	Porte ad apertura telescopica		Porte ad apertura centrale		Std.	Ridotto		Std. ⁴	Ridotto
						AH ¹ Larghezza		FH ² Profondità	AH ³ Larghezza	FH ² Profondità	Con spazio di sicurezza		Senza spazio di sicurezza (EN81-21) ⁵	Con spazio di sicurezza		Senza spazio di sicurezza (EN81-21)
-	4	320 kg	825	1.100	700	1	1.150	1.300	1.150	1.525	1.000	890 (830)**	400 (310)**	3.400	3.000**	2.600**
					2 x 180°	1.250	1.300	1.200	1.525							
					2 x 90°	1.425	1.450	1.400	1.675							
					1	1.325	1.450	1.300	1.675							
	6	450 kg	1.000	1.250	800	2 x 180°	1.600	-	-							
						2 x 90°	1.425	1.450	1.400	1.675						
	8	630 kg	1.100	1.400	900	1	1.525	1.450	1.450	1.675						
						2 x 180°	1.600	-	-							
						2 x 90°	1.625	1.450	1.500	1.675						

o Minimo misurazioni a piombo.

1 Spazio accessibile sotto la fossa (contrappeso con equipaggiamento di sicurezza) o fossa ridotta senza spazio di sicurezza aggiungere 40 mm ad AH. AH calcolato per porte con apertura laterale a 3 ante.

2 Profondità dell'albero con guide della porta interamente aggettanti sul pianerottolo.

3 Larghezza calcolata per porta centrale HH 4 ante.

4 HUP minimo per altezza interna cabina (HC) 2.100 mm.

5 Possono esistere limitazioni alle porte per fosse senza spazio di sicurezza EN 81-21.

* Le informazioni non sono contrattualmente vincolanti e sono soggette alle condizioni dell'albero

** Consultare i dati tecnici

Dimensioni cabina personalizzate

Larghezza cabina

						8	8	8	7	7	6					1.400
						8	8	8	7	7	6	6	5			1.350
			8	8	8	8	8	7	7	6	6	6	5			1.300
			8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	5			1.250
			8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5			1.200
	8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4			1.150
8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	4			1.100
8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	4	4	3		1.050
8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3		1.000
7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	3	3			950
6	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3			900
6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3			850
5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3			800
5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2			750
5	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2			700
4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2			650
4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2			630
1.450	1.400	1.350	1.300	1.250	1.200	1.150	1.100	1.050	1.000	950	900	850	800	750	mm	

Profondità cabina

Apertura libera della porta



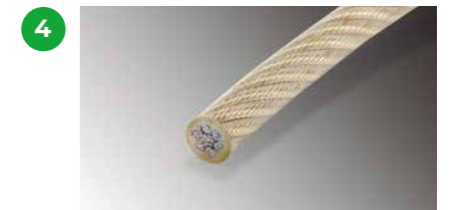
MRL
Soluzione senza locale macchina, con testata ridotta (opzionale).



Unità passeggeri ottimizzata
Risparmia spazio e riduce il peso, fornendo sicurezza, ergonomia e velocità durante i processi di assemblaggio.



Spazio accessibile sotto la fossa
Adatta l'ascensore agli edifici che richiedono uno spazio accessibile sotto la fossa.



Funi di trazione
Sostituiscono le tradizionali funi d'acciaio. Grazie al peso ridotto, alla maggiore durata e alla maggiore flessibilità, è possibile utilizzare una macchina più compatta.



Trazione
Macchina elettrica con motore a magneti permanenti, compatta, silenziosa, gearless, efficiente dal punto di vista energetico, azionata da inverter.



Porte
Con motore compatto a magneti permanenti, che consente movimenti di apertura e chiusura veloci, precisi e silenziosi, elevando gli attuali standard di funzionalità, con preapertura e/o barriera fotoelettrica. Porta solida opzionale per situazioni di flusso più elevate.



Sistema di salvataggio automatico
Con indicazione del livello del pavimento per garantire un'evacuazione rapida, efficiente e sicura dei passeggeri in caso di emergenza. Come opzione, il sistema può incorporare un dispositivo di salvataggio completamente automatico per evacuare i passeggeri in caso di interruzione di corrente.



Ottimizzazione del vano
Una soluzione progettata per le sfide di ottimizzazione dell'albero, specialmente per edifici senza ascensore. Buon risultato in base allo spazio disponibile e al numero di passeggeri da spostare.

