

# Orona 3G X-25

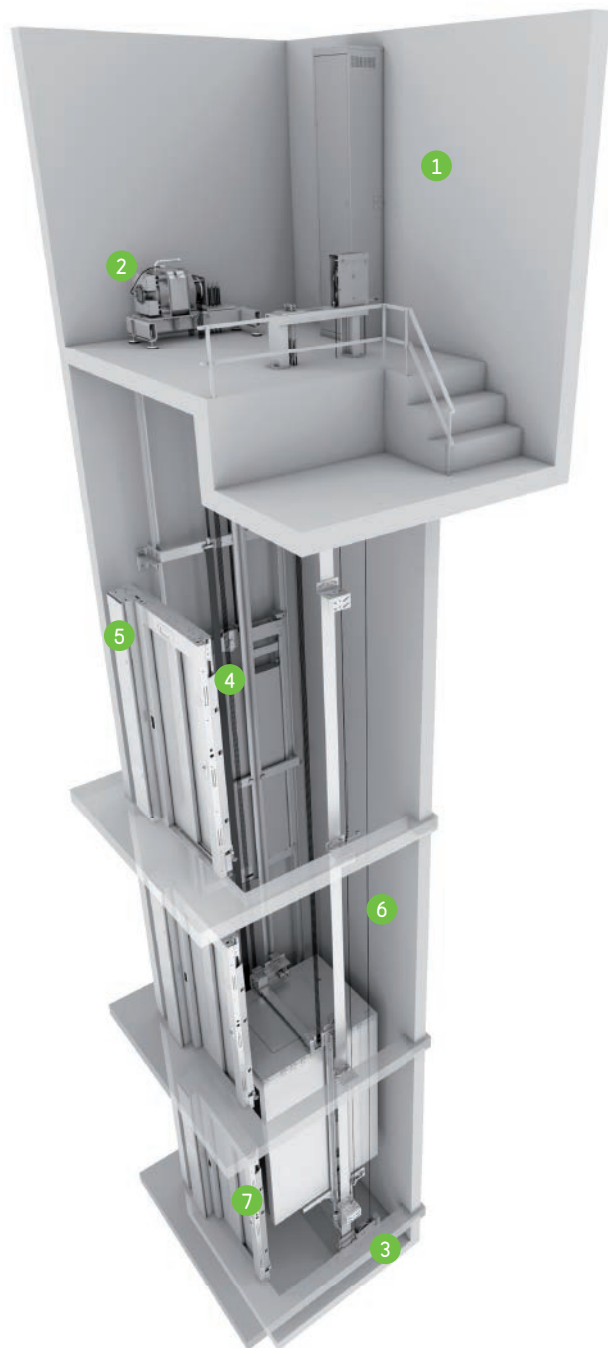
## Soluzione versatile per edifici residenziali e pubblici a traffico elevato

Soluzione elettrica gearless con locale macchine in alto.

### Caratteristiche generali

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Portata                         | 320 a 1000 kg  |
| Capienza                        | 4 a 13 persone   |
| Velocità                        | 1 - 1,6 m/s  |
| Corsa massima                   | 50 - 60 m  |
| Numero massimo di fermate       | 16 - 21 fermate  |
| Accessi                         | Accesso semplice / <b>Accesso doppio 180°</b>                              |
| Sistema di azionamento          | Elettrico regolato (240 connessioni / ora)                                 |
| Manovra                         | Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo              |
| Tipi di porta                   | Automatiche ad apertura laterale / <b>Automatiche ad apertura centrale</b> |
| Luce porta                      | Da 600 a 1500 mm (a intervalli di 100 mm)                                  |
| Altezza della porta             | 2000 / <b>2100</b> / <b>2200</b> / <b>2300</b> mm                          |
| Dimensioni della cabina         | Dimensioni della cabina parametriche                                       |
| Altezza interna della cabina    | 2100 / <b>2200</b> / <b>2300</b> / <b>2400</b> mm                          |
| Soluzioni estetiche disponibili | Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus                |

Standard **Opzionale**



#### 1 SALA MACCHINE

Configurazione tradizionale che semplifica le operazioni di manutenzione dell'ascensore grazie alla presenza di uno spazio apposito.



#### 2 AZIONAMENTO

Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.



#### 3 TRANSITO SOTTO FOSSA

Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).



#### 4 ELEMENTI DI TRAZIONE

Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.



#### 5 PORTE

Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.



#### 6 PARAMETRICO/ FLESSIBILE

Il prodotto parametrico dà la possibilità di adattare l'ascensore alla maggior parte delle necessità di spazio che si possono presentare (opzionale).



#### 7 SISTEMA EVACUAZIONE AUTOMATICA

Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.



# Soluzione su misura, esempi di dimensioni\*

| Portata / Capienza |         | Cabina    |              |               |         | Vano <sup>0</sup> |                    |                            |                            |                            |                            |                         |                          |
|--------------------|---------|-----------|--------------|---------------|---------|-------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Velocità           | Persone | Q Portata | AC Larghezza | FC Profondità | PL Luce | Accessi           |                    | Porte TT apertura laterale |                            | Porte CC apertura centrale |                            | HF Fossa                | HUP <sup>4</sup> Testata |
|                    |         |           |              |               |         | Accessibilità     | N. di accessi      | AH Larghezza               | FH <sup>1</sup> Profondità | AH Larghezza               | FH <sup>2</sup> Profondità |                         |                          |
| 1 m/s              | 6       | 450 kg    | 1000         | 1250          | 800     | ♿                 | 1                  | 1470                       | 1520                       | 1720                       | 1470                       | 1000 (850) <sup>3</sup> | 3400                     |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1690                       |                            | 1590                       |                         |                          |
|                    | 8       | 630 kg    | 1100         | 1400          | 900     | ♿                 | 1                  | 1570                       | 1670                       | 1900                       | 1620                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1840                       |                            | 1740                       |                         |                          |
|                    | 10      | 800 kg    | 1350         | 1400          | 900     | ♿                 | 1                  | 1820                       | 1670                       | 1900                       | 1620                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1840                       |                            | 1740                       |                         |                          |
|                    | 13      | 1000 kg   | 1600         | 1400          | 1000    | ♿                 | 1                  | 2070                       | 1670                       | 2100                       | 1620                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1840                       |                            | 1740                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 1                  |                            | 1870                       |                            | 2100                       |                         |                          |
|                    |         |           | 1400         | 1600          | 1000    | ♿                 | 2x180 <sup>0</sup> | 1870                       | 2040                       | 2100                       | 1940                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 1                  |                            | 2370                       |                            | 2320                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 2540                       |                            | 2440                       |                         |                          |
| 1,6 m/s            | 6       | 450 kg    | 1000         | 1250          | 800     | ♿                 | 1                  | 1470                       | 1520                       | 1720                       | 1470                       | 1120                    | 3550                     |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1690                       |                            | 1590                       |                         |                          |
|                    | 8       | 630 kg    | 1100         | 1400          | 900     | ♿                 | 1                  | 1570                       | 1670                       | 1900                       | 1620                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1840                       |                            | 1740                       |                         |                          |
|                    | 10      | 800 kg    | 1350         | 1400          | 900     | ♿                 | 1                  | 1820                       | 1670                       | 1900                       | 1620                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1840                       |                            | 1740                       |                         |                          |
|                    | 13      | 1000 kg   | 1600         | 1400          | 1000    | ♿                 | 1                  | 2070                       | 1670                       | 2100                       | 1620                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 1840                       |                            | 1740                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 1                  |                            | 1870                       |                            | 2100                       |                         |                          |
|                    |         |           | 1400         | 1600          | 1000    | ♿                 | 2x180 <sup>0</sup> | 1870                       | 2040                       | 2100                       | 1940                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 1                  |                            | 2370                       |                            | 2320                       |                         |                          |
|                    |         |           |              |               |         |                   | 2x180 <sup>0</sup> |                            | 2540                       |                            | 2440                       |                         |                          |

- 0 Vano a piombo
- 1 R=60 mm, profondità vano con porte TT telescopiche a 2 ante di piano appoggiate 60 mm sul solaio
- 2 R=40 mm, profondità vano con porte CC centrali a 2 ante di piano appoggiate 40 mm sul solaio
- 3 HF ridotta opzionale 850 mm

- 4 HUP minima per altezza interno della cabina (HC) di 2100 mm (HUP=HC+1300)
- Nota: quote di AH minime calcolate con la combinazione più favorevole di armadio manovra e montante porta a cui è appoggiato
- \* Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano
- TT - Porta telescopica a 2 ante  
 CC - Porta centrale a 2 ante

## Configurazione\*

### 1 ACCESSO

### 2 ACCESSI 180°

### SEZIONE VERTICALE

\* Nota: Gli schemi sono orientativi

## Dimensioni della cabina personalizzate

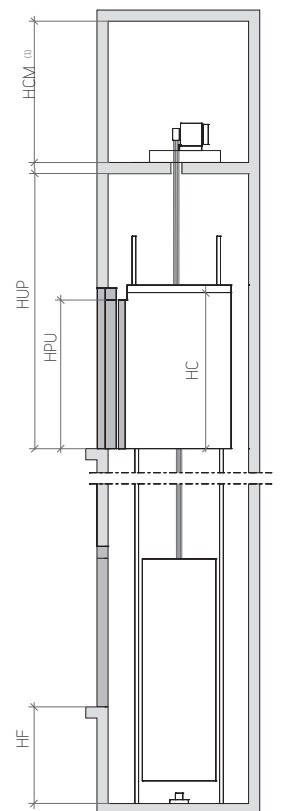
Larghezza della cabina

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13   | 12   |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13   | 13   | 11 |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13   | 13   | 12 | 11 | 10 |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13   | 12   | 11 | 10 | 9  | 8 |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13   | 13   | 12 | 11 | 10 | 9 | 9 | 8 |   |   |   |   |   |  | 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13   | 13   | 12   | 11   | 11   | 10   | 9    | 8    | 8    | 7    | 6    | 5    | 5  | 5  | 5  | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 12   | 12   | 11   | 10   | 10   | 9    | 8    | 7    | 7    | 6    | 5    | 4    | 4  | 4  | 4  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 11   | 10   | 10   | 9    | 8    | 8    | 7    | 7    | 6    | 5    | 5    | 4    | 4  | 4  | 4  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 6    | 6    | 5  | 5  | 4  | 4 |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1600 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1500 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1400 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1300 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1200 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1100 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1000 |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 900  |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 800  |      |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 2100 | 2000 | 1900 | 1800 | 1700 | 1600 | 1500 | 1400 | 1300 | 1200 | 1100 | 1000 |    |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |

Profondità della cabina

Luce porta

Nota: Dimensioni in base a cabina con un accesso. Larghezza e profondità della cabina variabili con incrementi di 5 mm. Per semplificare, la tabella mostra incrementi di 100 mm.



(1) HCM - minimo 2000 mm