

Orona 3G

X-14

## Soluzione che permette fino a un 50% in più dello spazio in cabina in edifici già esistenti

Soluzione elettrica gearless senza locale macchine (MRLG).

### Caratteristiche generali

Portata	180 a 630 kg / 180 a 450 kg (monofase)
Capienza	2 a 8 persone / 2 a 6 persone (monofase)
Velocità	1 m/s / 0,6 m/s (monofase)
Corsa massima	40 m / 25 m (monofase)
Numero massimo di fermate	16 fermate
Accessi	Accesso semplice / Accesso doppio 180° / Accesso doppio 90°
Sistema di azionamento	Elettrico regolato (180 connessioni / ora)
Manovra	Sistema di controllo ARCA III, multiprocessor a basso consumo
Tipi di porta	Automatiche ad apertura laterale / Automatiche ad apertura centrale / Semiautomatiche + articolate (BUS)
Luce porta	Da 500 a 900 mm
Altezza della porta	2000 / 2100 / 2200 mm
Dimensioni della cabina	Dimensioni della cabina parametriche
Altezza interna della cabina	2100 / 2200 / 2300 mm
Alimentazione	Trifase / Monofase
Soluzioni estetiche disponibili	Orona 3G Domo Packs / Orona 3G Public Packs / Orona 3G Plus

Standard Opzionale



#### 1 MRL

Soluzioni senza sala macchine.



#### 2 GRUPPO PASSEGGERI OTTIMIZZATO

Consente di risparmiare spazio e ridurre il peso conferendo sicurezza, ergonomia e rapidità nei processi di montaggio.



#### 3 TRANSITO SOTTO FOSSA

Adatto per edifici in cui è richiesto il passaggio delle persone sotto la fossa (opzionale).



#### 4 ELEMENTI DI TRAZIONE

Sostituiscono i tradizionali cavi in acciaio. Grazie al peso ridotto, alla vita utile più lunga e alla maggiore flessibilità è possibile utilizzare una macchina più compatta, con un motore più efficiente ed ecologico.



#### 5 AZIONAMENTO

Macchina elettrica regolata, compatta, silenziosa, senza ingranaggi, ad alta efficienza energetica con motore a magneti permanenti.



#### 6 PORTE

Con motore compatto a magneti permanenti che consente un movimento di apertura e chiusura rapido, preciso e silenzioso, il livello attuale delle prestazioni è migliorato, con apertura anticipata e/o barriera fotoelettrica. Porta Solid opzionale per situazioni di traffico intenso.



#### 7 SISTEMA DI EVACUAZIONE AUTOMATICA

Oltre ad essere dotato, di serie, di un sistema di emergenza semiautomatico al piano per garantire un'evacuazione rapida, sicura ed efficace, è disponibile, come optional, un sistema di evacuazione automatico utile principalmente in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica.



#### 8 RENDIMENTO DEL VANO

Ascensori progettati per sfruttare al massimo lo spazio del vano soprattutto in edifici esistenti, ottenendo una buona relazione tra lo spazio disponibile e il numero di passeggeri trasportabili.



## Soluzione su misura, esempi di dimensioni\*

Portata / Capienza		Cabina			Vano <sup>0</sup>									
					Trazione laterale		Trazione fondo		HF Fossa			HUP Testata		
Persone	Q Portata	AC Larghezza	FC Profondità	PL <sup>5</sup> Luce	Accessi		Porte TT apertura laterale		Porte CC apertura centrale		Std.		Ridotto	
					Accessibilità	N. di accessi	AH <sup>1</sup> Larghezza	FH <sup>2</sup> Profondità	AH <sup>3</sup> Larghezza	FH <sup>2</sup> Profondità		Con rifugio	Senza rifugio <sup>5</sup> (EN 81-21)	
4	320 kg	825	1100	700		1	1150	1300	1150	1525	1000	890	400	3400
						2x180 <sup>0</sup>		1450						
						2x90 <sup>0</sup>		1250						
6	450 kg	1000	1250	800	♿	1	1325	1450	1300	1675				
						2x180 <sup>0</sup>		1600						
						2x90 <sup>0</sup>		1425						
8	630 kg	1100	1400	900	♿	1	1425	1600	1450	1825				
						2x180 <sup>0</sup>		1750						
						2x90 <sup>0</sup>		1525						
		♿	1	1525	1450	1450	1675							
		2x180 <sup>0</sup>	1600											
		2x90 <sup>0</sup>	1625		1450			1500	1675					

0 Vano a piombo

1 Con spazio accessibile sotto la fossa (contrappeso con paracadute) o fossa ridotta senza spazio di sicurezza, aggiungere, alla quota AH, 40 mm AH (larghezza vano) calcolata considerando porte telescopiche a 3 ante

2 Profondità vano calcolata considerando porte totalmente incassate sul piano

3 AH (larghezza vano) calcolata considerando porte HH centrali 4 ante

4 HUP minima per altezza interno della cabina (HC) di 2100 mm

5 Nel caso di fosse senza spazio di sicurezza (EN 81-21) potrebbero esserci delle limitazioni di utilizzo per alcune porte

\* Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano

TT - Porta telescopica a 2 ante

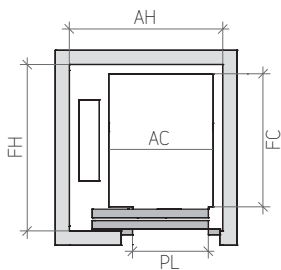
NN - Porta telescopica a 3 ante

CC - Porta centrale a 2 ante

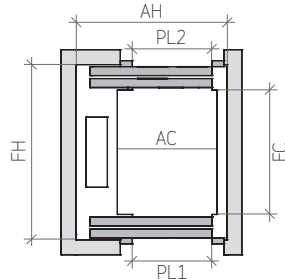
HH - Porta centrale a 4 ante

## Configurazione\*

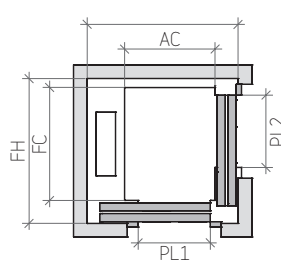
1 ACCESSO



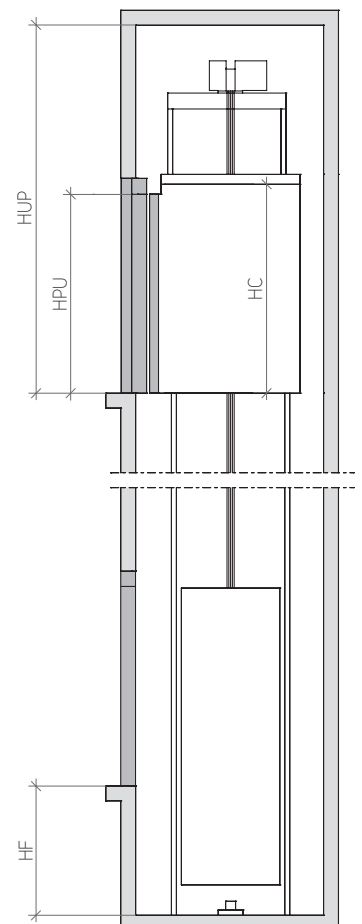
2 ACCESSI 180°



2 ACCESSI 90°



SEZIONE VERTICALE



\* Nota: Gli schemi sono orientativi

## Dimensioni della cabina personalizzate

		Larghezza della cabina											Luce porta								
						8	8	8	7	7	6					1400					
						8	8	8	7	7	6	6	5			1350					
						8	8	8	7	7	6	6	5			1300					
				8	8	8	7	7	7	7	6	6	5	5		1250					
				8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5		1200					
8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5	5	4		1150					
8	8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	5	4	4		1100					
8	8	7	7	7	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	3	1050					
8	7	7	6	6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	1000					
7	7	6	6	6	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	950					
6	6	6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	900					
6	6	5	5	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	850					
5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	800					
5	5	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	2	750					
5	5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	700					
4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	650					
4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	630					
																	500	600	700	800	900

Nota: Dimensioni in base a cabina con un accesso. Larghezza e profondità della cabina variabili con incrementi di 5 mm. Per semplificare, la tabella mostra incrementi di 50 mm.