



Italia

ATTESTAZIONE

ATTESTATION

Certificato No.: <i>Certificate No.:</i>	EVOL 722155685
Nome ed indirizzo del titolare: <i>Name and Address of the certificate holder:</i>	LIFTECK Srl Via Tadini 24 28100 Novara
Nome ed indirizzo del fabbricante: <i>Name and address of manufacturer:</i>	LIFTECK Srl Via Tadini 24 28100 Novara
Prodotto: <i>Product:</i>	Kit di parti sostitutive per l'ammodernamento di ascensori in servizio, non conformi alla Direttiva 95/16/CE e succ., denominato G.C.R. MOD (Gearless Coated Ropes Modernization)
Norme di riferimento: <i>Reference Standards:</i>	UNI EN 10411-1
Rapporto di prova: <i>Number of test report:</i>	UMA180713-01-722155685

Il sopracitato kit è composto dalle seguenti parti principali:

- Quadro di manovra Elettroquadri mod. CGB con inverter Fuji Frenic Lift dotato di conta corse non azzerabile e certificato per il monitoraggio dei freni
- Motore Montanari MG19 (funi \varnothing 6,5 mm) o MG25 (funi \varnothing 8,1 mm) con freno MAYR RTW
- Funne BRUGG CTP 6,5 G2 o CTP 8,1 G2

*Ulteriori informazioni sono nell'allegato al presente certificato
Il presente certificato deve essere sempre accompagnato dal proprio allegato*

Data emissione: 17/10/2018
Issue date:

TÜV Italia S.r.l.



Alberto Carelli
Industry Service/Real Estate & Infrastructure
Managing-Director



ALLEGATO ALL'ATTESTATO No.: EVOL 722155685

1 Campo di applicazione

L'attestato è riferito all'applicazione dei sottoelencati punti della norma UNI 10411-1:2014:

- 4 Requisiti generali
- 5 Variazione del carico sulla struttura portante (solo $T \leq$ valori prospetto 1)
- 6 Variazione del carico statico sul tratto delle funi lato cabina
- 9 Spostamento e/o inserimento di apparecchiature all'interno del L.M.
- 11 Sostituzione o ampliamento delle linee elettriche esistenti
- 12 Sostituzione del quadro di manovra [...]
- 15 Sostituzione dell'organo
- 19 Sostituzione del limitatore di velocità
- 27 Documentazione

L'applicabilità del presente attestato è subordinata, con le sole deviazioni sotto riportate, al completo rispetto delle prescrizioni normative dello standard sopra citato e delle eventuali altre norme da esso richiamate. Parimenti, il presente attestato è subordinato al rispetto delle Leggi nazionali Italiane ivi incluso il DPR 162/1999 così come emendato da DPR 15/3/2017 n.23 e precedenti decreti.

2 Deviazioni dei requisiti della norma UNI 10411-1:2014

- 6.3 Contrariamente al punto 9.1.2, a) di UNI EN 81-1:1987 il diametro delle funi è minore di 8 mm e contrariamente al punto 9.2.1 della stessa norma, il rapporto tra il diametro primitivo della puleggia di frizione ed il diametro nominale delle funi è minore di 40.
- Il contatto elettrico per allentamento anche di una sola fune, se esistente viene sempre mantenuto. Un eventuale meccanismo di azionamento del paracadute nel caso di allentamento di una fune viene sostituito dal medesimo contatto elettrico.
- 15.4 Come sopra, viene applicata la deviazione da 9.2.1 di EN 81-1

Le funi che devono essere impiegate per la sospensione sono descritte nella sottostante tab. 1.

Tutte le condizioni espresse nel certificato indicato in tab. 1 devono essere rispettate, ivi incluse le prescrizioni riguardanti le caratteristiche dei capofuni e le indicazioni per la presenza di un conta corse non azzerabile che determini il fuori servizio dell'impianto al raggiungimento del numero massimo di corse consentito prima della sostituzione integrale delle funi.

Fabbricante	Modello	Certificato No.	ON	Data
BRUGG	CTP 6,5 G2	NL15-400-1002-130-003 rev. 1	LIFTINSTITUUT	7/06/2016

Tab. 1

Il sistema di sospensione deve essere di tipo diretto, vedere anche successivo p.to 3, condizioni di impiego. Il dimensionamento deve essere conforme alle indicazioni di tab. 2





Italia

Portata max Q (kg)	Tara max P (kg)	% CP	Corsa MAX (m)	Tiro	Angolo α (°)	Velocità (m/s)	Funi		C.S. >12	Motore (marca / tipo)	RT n°
							Q.tà	d			
225	≤ 300	45	30	1:1	110	0,6	3	6,5	13,49	Montanari / MG19	327836
					136	0,6	3				327857
					110	1,0	3				364820
					136	1,0	3				364803
	301 ÷ 500				110	0,6	4		13,03		364823
					136	0,6	4				364826
					110	1,0	4				364832
					136	1,0	4				364838
320	≤ 350	45	30	1:1	110	0,6	4	6,5	14,08	Montanari / MG19	326055
					136	0,6	4				364856
					110	1,0	4				364859
					136	1,0	4				364862
	351 ÷ 600				110	0,6	5		12,84		364865
					136	0,6	5				364868
					110	1,0	5				364871
					136	1,0	5				364874
375	≤ 450	50	30	1:1	110	0,6	5	6,5	14,29	Montanari / MG19	364963
					136	0,6	5				364968
					110	1,0	5				364880
					136	1,0	5				328312
	451 ÷ 680				110	0,6	6		13,42		364972
					136	0,6	6				364975
					110	1,0	6				366807
					136	1,0	6				366810

Tab. 2



Italia

3 Condizioni di impiego

Il KIT per la modifica degli ascensori elettrici esistenti denominato "G.R.C. MOD", in accordo all'articolo 2, comma 1, lettera cc) del DPR 10 gennaio 2017 n.23, è considerato come modifica non rientrante nell'ordinaria o straordinaria manutenzione e richiede una verifica straordinaria in accordo all'articolo 14, comma 3 del medesimo DPR.

Il sistema di sospensione (prima e dopo la modifica) a cui si riferisce il presente attestato è ad azionamento diretto: i sistemi in taglia non sono coperti dal presente attestato.

Per ogni singola installazione devono essere predisposti e resi disponibili i seguenti documenti:

- Dichiarazione di conformità LIFTECK SRL in riferimento alla specifica installazione
- Copia del presente attestato
- Copia del certificato riportato nella precedente tab. 1
- Manuale uso e manutenzione con particolare riferimento a manovra di soccorso e disposizioni per il controllo e la sostituzione delle funi

Oltre a quanto sopra deve essere prodotta la documentazione indicata in UNI 10411-1:2014, appendice C :

- Dati generali
- 10 Spostamento dell'argano (disegno d'assieme quotato del nuovo locale macchinario)
- 12.1 Sostituzione del quadro di manovra (schemi elettrici)
- 15 Sostituzione dell'argano (certificato CE di tipo + dichiarazione di conformità del freno)
- 18 Sostituzione delle funi di sospensione (relazione tecnica aderenza, pressione, ecc.)
- 19 Sostituzione del limitatore di velocità (certificato CE di tipo + dichiarazione di conformità)

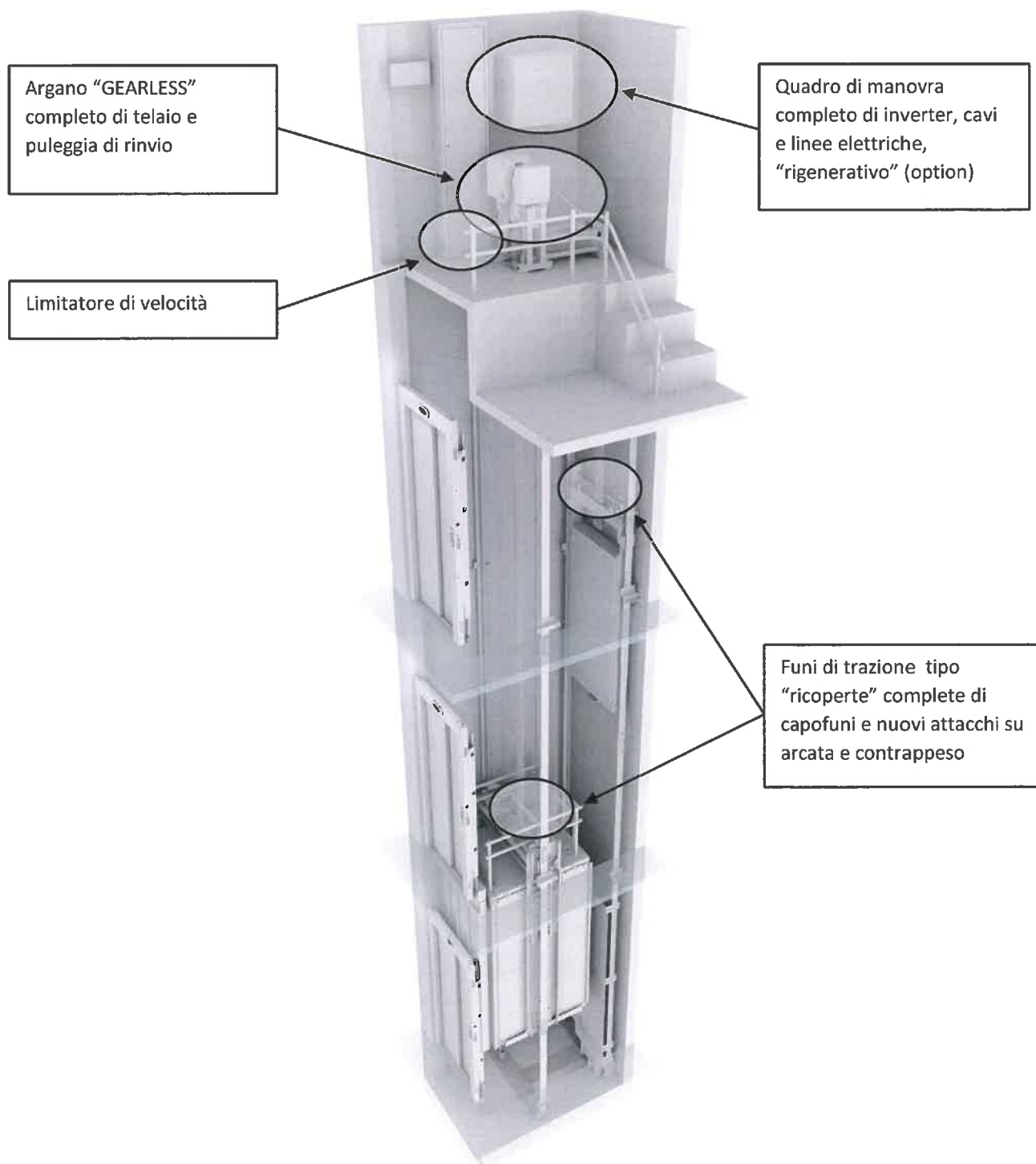




Italia

4 Appendice: Schema grafico modifica ascensore esistente

Componenti nuovi da installare





Italia

Componenti che rimangono in opera

